

**Gumiékes tolózár** › Nyitási helyzetjelzővel  
Karimás csatlakozással, DN400-DN600

PN 10  
PN 16

**TÜZMEGELŐZÉS**

**VÍZ**



Ábra: DN500

### Termék jellemzői:

- Az ék helyzetjelzője korrózióálló acélból készül.
- A ház, a fedél és az ék EN-GJS 400-15, vagy EN-GJS 500-7 gömbgrafitos öntvényből készül.
- A tolózár teljes átömlésű, szűkítések nélkül.
- Teljes felületen vulkanizált ék, NBR vagy EPDM gumival.
- Alacsony súrlódású csúszóelem alkalmazása.
- Cserélhető sárgaréz orsóanya.
- Menethengerelt orsó, 1.4021 rozsdamentes anyagból.
- Kis súrlódású orsócsapágy vízszintes és függőleges síkban megtámasztva.
- Orsó O-gyűrűs tömítése; a dugó O-gyűrűs része el van választva az áramló közegtől.
- O-gyűrűs tömítés cserélhető nyomás alatt, a fedél leszerelése nélkül.
- A fedelet a házzal összekötő csavarok horganyzottak, süllyesztettek és viasszal védettek.
- Epoxi gyanta alapú, korrózióálló réteg vastagsága min. 250 mikron az EN 14901 szabvány szerint, GSK RAL tanúsítvánnyal.
- Termék az EN 1074-1 és EN 1074-2, valamint az EN 1171 szabványoknak megfelel.
- Karimás csatlakozás az EN 1092-2 (DIN 2501) szabványok szerint; nyomásfokozat PN10, PN16.
- Beépítési hossz - EN 558-A1, F5 (DIN 3202) a 2502-es termék esetében.
- Beépítési hossz - EN 558-A1, F4 (DIN 3202) a 2511-es termék esetében.
- Tolózár jelölése megfelel az EN 19 és az EN 1074 szabványoknak.

### Felhasználási terület:

- Víz- és ivóvízhálózatokban, ipari hálózatokban, tűzvédelmi hálózatokban és más semleges folyadékokra.
- Üzemi hőmérséklet max.: +70°C.

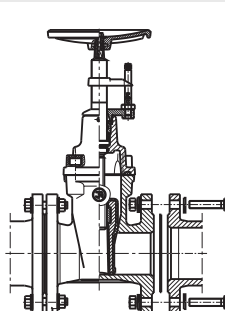
### Különböző kivitelek:

- Elektromechanikus vagy indukciós érzékelőkkel.

### Műszaki vizsgálatok:

- Nyomáspróba vízzel az EN 1074-1, EN 1074-2 és az EN 12266-1 szerint.
- Ülék: 1,1 x PN
- Ház: 1,5 x PN
- Működtetési nyomaték tesztelve.

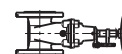
### Beépítés:



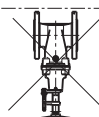
Ajánlott

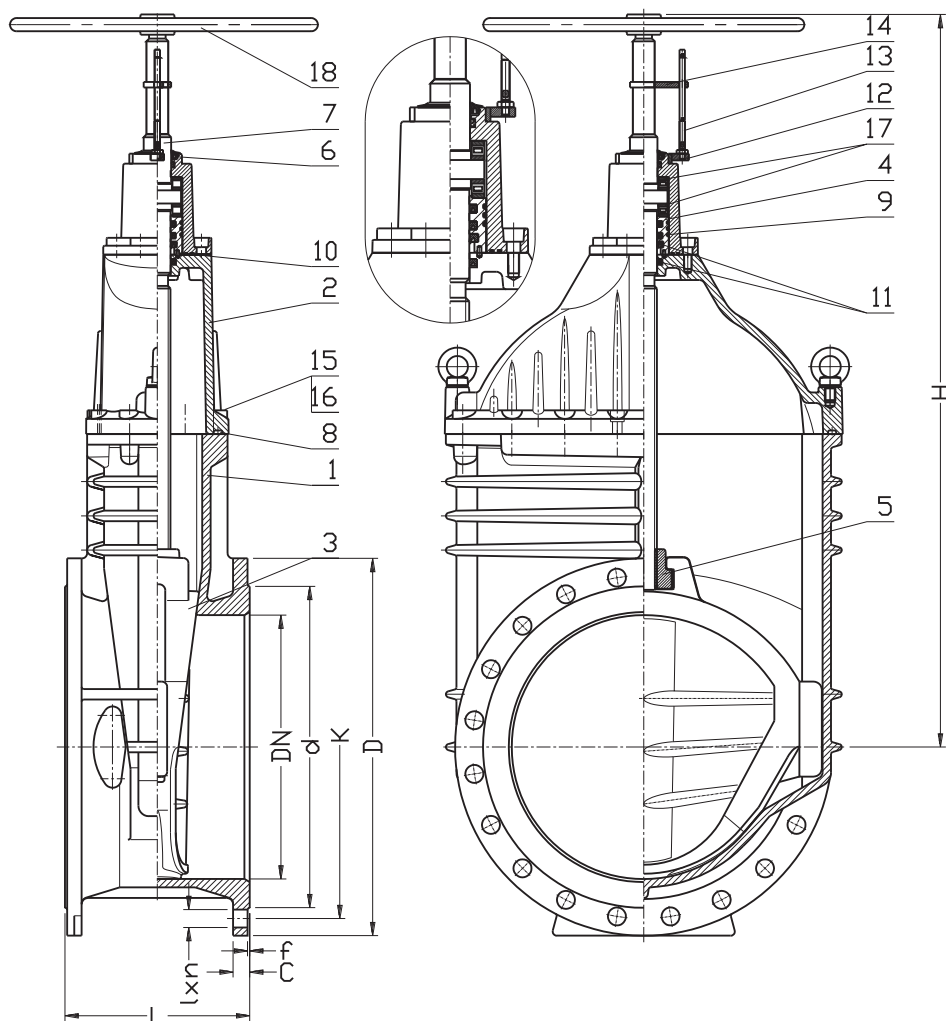


Megengedett



Nem megengedett





Sz.	Alkatrész	Anyagminőség	Sz.	Alkatrész	Anyagminőség
1	Ház	Gömbgrafitos öntvény EN-GJS-400-15, EN-GJS-500-7 EN 1563	9, 10 11	O-gyűrű	Gumi NBR, EPDM EN-ISO 1629
2	Fedél	Gömbgrafitos öntvény EN-GJS-400-15, EN-GJS-500-7 EN 1563	12	Helyzetjelző tartó	Acél S235JR, EN 10025
3	Csúszó ék	Gömbgrafitos öntvény EN-GJS-400-15, EN-GJS-500-7; EN1563 Gumi NBR, EPDM: EN-ISO, EN 1563 Tarnoform 300 EN ISO 1874-1	13	Helyzetjelző mutató	Acél 1.4021 EN 10088-1
4	Tömítőhüvely	Sárgaréz CW617N EN 12165	14	Helyzetjelző	Sárgaréz CW617N, EN 12165 Acél 1.4301 EN 10088-1
5	Orsóanya	Sárgaréz CW617N EN 12165	15	Csavar	Acél Fe/Zn5, rozsdamentes acél EN ISO 4762
6	Tisztítótömítés	Gumi NBR, EPDM EN-ISO 1629	16	Csavarköntés	Paraffin
7	Orsó	Acél 1.4021, 1.4057 EN 10088-1	17	Csapág	Gyártó katalógusa szerint
8	Tömítés	Gumi NBR, EPDM EN-ISO 1629	18	Kézikerék	Acél S235JR EN-10025

DN	2511 L	2502 L	H	d PN16 (PN10)	D	K PN16 (PN10)	I PN16 (PN10)	C	f	n PN16 (PN10)	Dk	S	Tömeg	Tömeg
[mm]											-	[mm]	2511 [kg]	2502 [kg]
400	310	600	1200	480	580	525 (515)	31 (28)	28	4	16	630	32	309	354
450	330	-	1270	548(530)	640	585 (565)	31 (28)	30	4	20	630	32	359	-
500	350	700	1370	609(582)	715(670)	650 (620)	34 (28)	32	4	20	630	36	467	553
600	390	800	1390	720(682)	840(780)	770 (725)	37 (31)	36	5	20	630	36	650	786

A folyamatos műszaki fejlesztések miatt a gyártó fenntartja a termék változtatásának jogát.