

Fémzárású tolózár › By-pass Karimás csatlakozással, DN400-DN600

PN 10
PN 16

IPARI



Ábra: 2110 DN600

Termék jellemzői:

- By-pass szerelvényt ellátva a nyitásnál és zárásnál fellépő nyomáskülönbség csökkentésére.
- A ház, a fedél és az ék gömbgrafitos öntöttvasból készül EN-GJS 400-15.
- A ház és az ülék tömítőgyűrűi bronzból, vagy rozsdamentes acélból készülnek.
- Cserélhető sárgaréz orsóanya.
- Nyomás alatt cserélhető tömítődugó.
- Menethengerelt orsó 1.4021 rozsdamentes anyagból.
- Kis súrlódású orsócsapágó vízszintesen és függőlegesen megtámasztva.
- O-gyűrűs orsótömítés, a dugó O-gyűrűs része el van választva az áramló közegtől.
- Az O-gyűrűs tömítést ki lehet cserélni nyomás alatt, a fedél leszerelése nélkül.
- Kicsavarodás biztos záródugó ellenáll a külső szennyeződésekkel szemben.
- A fedelet a házzal összekötő csavarok horganyzottak, süllyesztettek és viasszal védettek.
- A ház, a fedél, és az ék szürkeöntvényből készül.
- Polivinil bevonat vastagsága min. 100 mikron az EN 14901 szabvány szerint.
- A termék az EN 1171 szabvánnyal megegyezik.
- Karimás csatlakozások az EN 1092-2 (DIN2501) szabványok szerint; nyomásfokozat: PN10, PN16.
- Beépítési hossz - EN558-A1 14. sor szerint, F4 (DIN 3202) szabvány szerint.

Felhasználási terület:

- Ipari- és fűtészálózatokban, vízhalózatokban, valamint vegyileg semleges és nem agresszív anyagokra.
- Üzemi nyomás max.: 1,6 MPa.
- Üzemi hőmérséklet max.: 120°C.

Műszaki vizsgálatok:

- Nyomáspróba vízzel az EN 1074-1, EN 1074-2 és az EN 12266-1 szerint.
- Ülék: 1,1 x PN
- Ház: 1,5 x PN
- Működtetési nyomaték tesztelve.

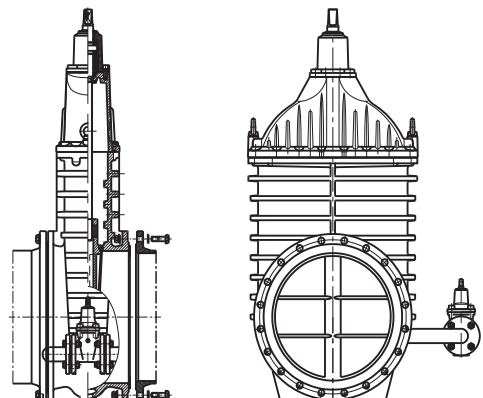
Kiegészítők:

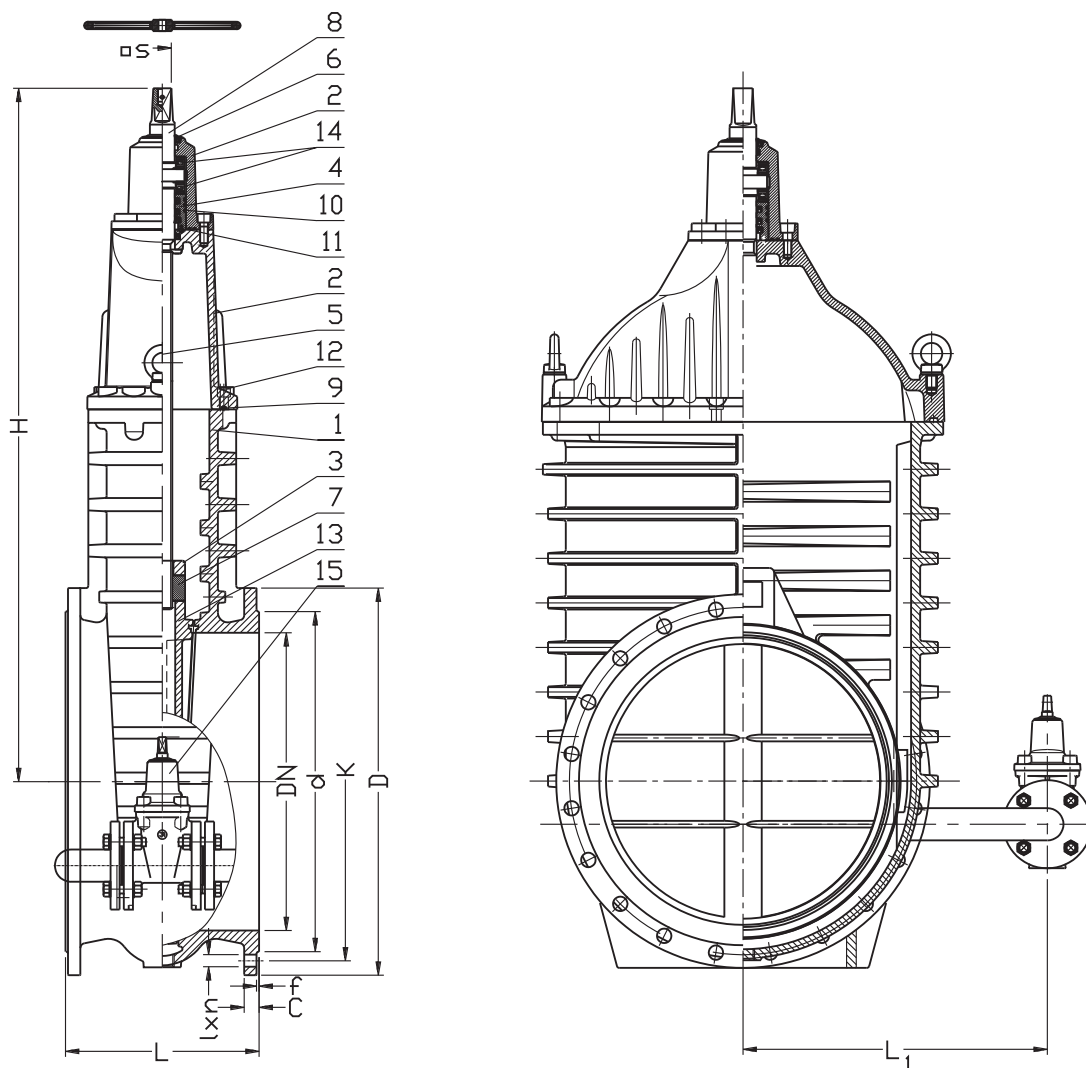
- Szárhosszabbító készlet - lásd: 9010-9011
- Állvány kézikérékkel - lásd: 9113
- Állvány hajtóműre - lásd: 9114
- Csapszelekrény - lásd: 9501, 9503, 9509

Kiviteli változatok:

- Gömbgrafitos öntvény EN-GJS 500-7.
- A tömítődugó és az orsóanya bronzból.
- A fedél és a ház összekötő csavarok korrózióálló acélból.
- Hajtóműre előkészítve ISO top karimával.
- Elektromos vagy pneumatikus hajtással - lásd: 2910
- Elektromechanikus vagy indukciós érzékelővel.
- Nyitási helyzetjelzővel.

Beépítés:





Sz.	Alkatrész	Anyagminőség	Sz.	Alkatrész	Anyagminőség
1	Ház	Gömbgrafitos öntvény EN-GJS-400-15 EN-GJS 500-7 (*) EN 1563	8	Orsó	Rozsdamentes acél 1.4021 EN 10088-1
2	Fedél	Gömbgrafitos öntvény EN-GJS-400-15 EN-GJS 500-7 (*) EN 1563	9	Fedél tömitése	Gumi EPDM ISO 1629
3	Ék	Gömbgrafitos öntvény EN-GJS-400-15 EN 1563	10, 11	O-gyűrű	Gumi EPDM ISO 1629
4	Tömitődugó	Sárgaréz CW617N EN 12165 Bronz CC499K (*) EN 1982	12	Csavar	Acél Fe/Zn5, Rozsdamentes acél (*) EN ISO 4762
5	Emelőhorog	Acél Fe/Zn5 EN ISO 4017	13	Gyűrű	Rozsdamentes acél 1.4021 EN 10088-1 Bronz (*) PN-EN 1982
6	Tisztítótömités	Gumi EPDM ISO 1629	14	Csapágycsatló	Gyártó katalógusa szerint
7	Orsó anyja	Sárgaréz CW617N EN 12165 Bronz CC499K (*) EN 1982	15	By-pass	Tolózár típusa: 2110

(*) - Egyéb anyagok és változatok külön kérésre.

DN	L	L ₁	H	d PN16 (PN10)	D PN16 (PN10)	K PN16 (PN10)	I PN16 (PN10)	C	f	n PN16 (PN10)	S	Tömeg	By-pass
[mm]											[mm]	[kg]	DN
400	310	460	1020	480	580	525 (515)	31 (28)	28	4	16	32	315	40
500	350	510	1220	609 (582)	715 (670)	650 (620)	34 (28)	32	4	20	36	475	50
600	390	580	1390	720 (682)	840 (780)	770 (725)	37 (31)	36	5	20	36	665	50

A folyamatos műszaki fejlesztések miatt a gyártó fenntartja a termék változtatásának jogát.