

Gumiékes tolózár gázra

Karimás csatlakozással

PN 10
PN 16

GÁZ



Ábra: 2311 DN500

Termék jellemzői:

- A ház, a fedél és az ék EN-GJS 400-15 gömbgrafitos öntvényből készül.
- A tolózár teljes átömlésű, szűkítések nélkül.
- Teljes felületen vulkanizált ék, NBR gumival.
- Alacsony súrlódású csúszóelem alkalmazása.
- Cserélhető, sárgaréz orsóanyaga.
- Menethengerelt orsó, 1.4021 rozsdamentes anyagból.
- Kis súrlódású orsócsapágy vízszintes és függőleges síkban megtámasztva.
- O-gyűrűs orsótömítés, a dugó O-gyűrűs része el van választva az áramló közegtől.
- O-gyűrűs tömítés cserélhető nyomás alatt, a fedél leszerelése nélkül.
- Kicsavarodás biztos záródugó, ellenálló a külső szennyeződésekkel szemben.
- A fedelet a házzal összekötő csavarok horganyzottak, süllyesztettek és viasszal védettek.
- Epoxigyanta alapú, korrózióálló réteg vastagsága min. 250 mikron az EN 14901 szabvány szerint, GSK RAL tanúsítvánnyal.
- Termék az EN 13774 szabványnak megfelel.
- Karimás csatlakozás az EN 1092-2 (DIN 2501) szabványok szerint, nyomásfokozat: PN10, PN16.
- Beépítési hossz - EN 558-A1, F5 (DIN 3202) a 2302-es termék esetében.
- Beépítési hossz - EN 558-A1, F4 (DIN 3202) a 2311-es termék esetében.
- A tolózár jelölése megfelel az EN 19, EN 1171 szabványoknak.

Felhasználási terület:

- Földgáz hálózatokban.
- Üzemi nyomás max.: 1.6 MPa
- Üzemi hőmérséklet: -20°C-tól +60°C-ig terjedő tartományban.

Különböző kivitelek:

- EN-GJS 350-22-LT gömbgrafitos öntöttvasból -30°C-ig.
- A fedelet a házzal összekötő csavarok korrózióálló acélból készülnek.
- Hajtóműre előkészítve ISO top karimával.
- Elektromos vagy pneumatikus hajtással. lásd: 2931, 2932
- Elektromechanikus vagy indukciós érzékelőkkel.
- Nyitási helyzetjelzővel.

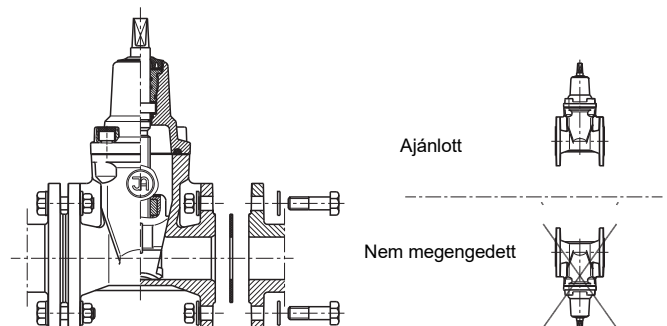
Műszaki vizsgálatok:

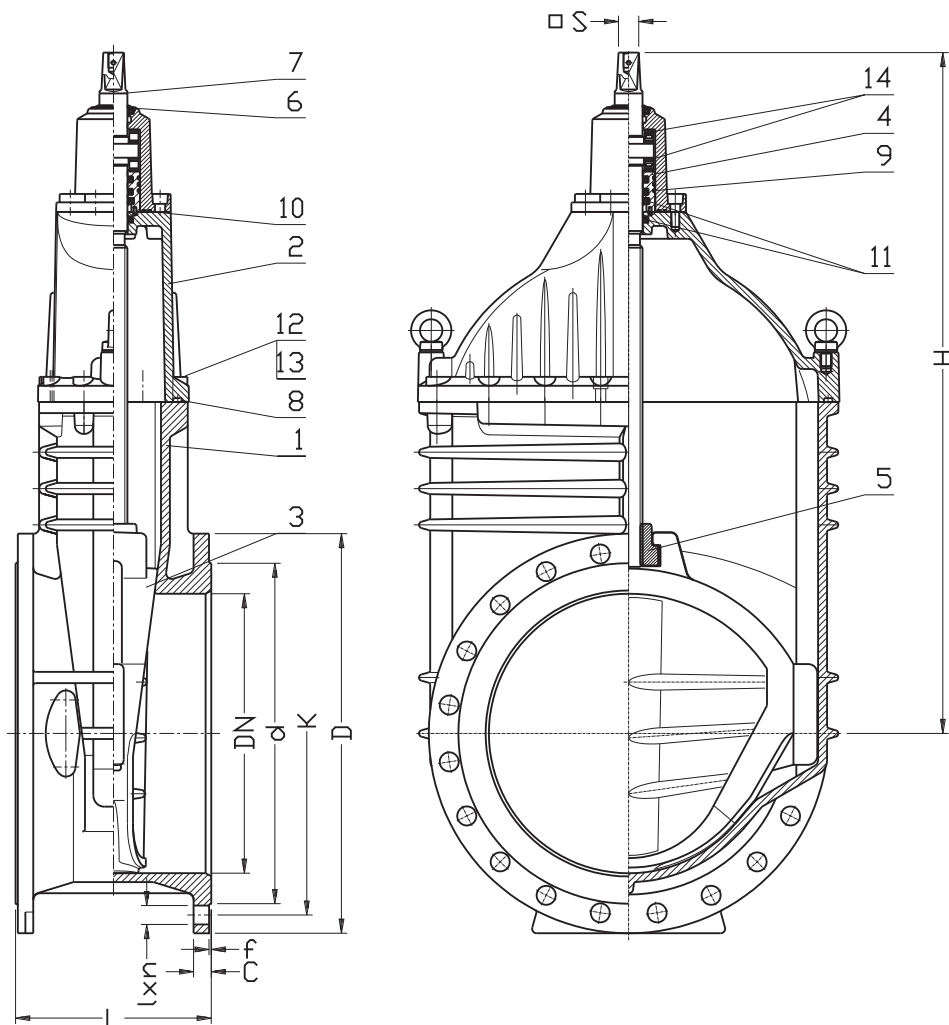
- Nyomáspróba vízzel az EN 1074-1 EN, 1074-2 és az EN 12266-1 szerint.
- Ülék: 1,1 x PN
- Ház: 1,5 x PN
- Nyomáspróba levegővel az EN 12266-1 szabvány szerint.
- Ülék: 1,1 x PN
- Ház: 1,1 x PN
- Működtetési nyomaték tesztelve.

Kiegészítők:

- Szárhosszabbító készlet - lásd: 9006, 9007
- Szárhosszabbító nyitási helyzetjelzővel - 9020, 9021
- Állvány kézikérékkel - 9113
- Állvány elektromos hajtóműhöz - 9114
- Kézikérék - 9301
- Csapszekrény - 9505, 9506, 9507, 9508

Beépítés:





Sz.	Alkatrész	Anyagminőség	Sz.	Alkatrész	Anyagminőség
1	Ház	Gömbgrafitos öntvény EN-GJS-400-15, EN-GJS-350-22- LT EN 1563	7	Orsó	Acél 1.4021, 1.4301*, 1.4462* EN 10088-1
2	Fedél	Gömbgrafitos öntvény EN-GJS-400-15, EN-GJS-350-22- LT EN 1563	8	Fedél tömítése	Gumi NBR EN ISO 1629
3	Ék + Csúszóelem	Gömbgrafitos öntvény EN-GJS-400-15, EN-GJS-350-22- LT EN 1563 Gumi NBR EN ISO 1629 Tarnoform 300 EN ISO 1874-1	9,10 11	O-gyűrű	Gumi NBR EN ISO 1629
4	Tömítődugó	Sárgaréz CW617N, EN 12165 Réz CW309G, EN 12163	12	Csavar	Fe/Zn5 Acél, korrózióálló acél EN ISO 4762 szabvány
5	Orsóanya	Sárgaréz CW617N, EN 12165 Réz CW309G, EN 12163	13	Csavarköntés	Paraffin
6	Tisztítótömítés	Gumi NBR EN ISO 1629	14	Csapágycsavar	Gyártói katalógus alapján

DN	2111 L	2002 L	H	d PN16 (PN10)	D PN16 (PN10)	K PN16 (PN10)	I PN16 (PN10)	C	f	n PN16 (PN10)	Nyitáshoz szükséges fordulatok száma	S	Tömeg [kg]	
[mm]											-	[mm]	2311	2302
400	310	600	1020	480	580	525 (515)	31 (28)	28	4	16	58	32	298	345
450	330	-	1090	548 (530)	640	585 (565)	31 (28)	30	4	20	65	32	350	-
500	350	700	1220	609 (582)	715 (670)	650 (620)	34 (28)	32	4	20	63	36	458	540
600	390	800	1390	720 (682)	840 (780)	770 (725)	37 (31)	36	5	20	77	36	640	776

A folyamatos műszaki fejlesztések miatt a gyártó fenntartja a termék változtatásának jogát.