

Gumiékes tolózár gázra › Elektromos hajtóművel Karimás csatlakozással, DN400-DN600

PN 10
PN 16

GÁZ



Ábra: 2931 DN500

Termék jellemzői:

- A ház, a fedél és az ék EN-GJS 400-15, vagy EN-GJS 500-7 gömbgrafitos öntvényből készül.
- A tolózár teljes átömlésű, szűkítések nélkül.
- Masszív monolit ISO top karimával.
- A tolózár teljes átömlésű, szűkítések nélkül.
- Teljes felületen vulkanizált ék, NBR gumival.
- Alacsony súrlódású csúszóelem alkalmazása.
- Cserélhető, sárgaréz orsóanya.
- Menethengerelt orsó, 1.4021 rozsdamentes anyagból.
- Kis súrlódású dupla orsócsapágy vízszintes és függőleges síkban megtámasztva.
- O-gyűrűs orsótömítés, a záródugó O-gyűrűs része el van választva az áramló közegtől.
- Kicsavarodás biztos záródugó, ellenálló a külső szennyeződésekkel szemben.
- A fedelet a házzal összekötő csavarok horganyzottak, süllyesztettek és viasszal védettek.
- Epoxigyanta alapú, korrózióálló réteg vastagsága min. 250 mikron az EN 14901 szabvány szerint, GSK RAL tanúsítvánnyal.
- A termék megfelel az EN 13774 szabványnak.
- Karimás csatlakozás EN 1092-2 (DIN 2501) szabványok szerint; nyomásfokozat: PN10, PN16.
- Karima csatlakozás a meghajtó összeszereléséhez az ISO 5210 szabvány szerint.
- Beépítési hossz - EN 558-A1, F5 (DIN 3202) a 2902-es termék esetében.
- Beépítési hossz - EN 558-A1, F4 (DIN 3202) a 2911-es termék esetében.
- A tolózár jelölése megfelel az EN 19 és az EN 1074 szabványoknak.

Felhasználási terület:

- Földgáz hálózatokban.
- Üzemi nyomás max.: 1.6 MPa.
- Üzemi hőmérséklet: -20°C-tól +60°C-ig terjedő tartományban.

Különböző kivitelek:

- EN-GJS 350-22-LT gömbgrafitos öntvényből. (-30°C)
- A fedelet a házzal összekötő csavarok korrózióálló acélból készülnek.

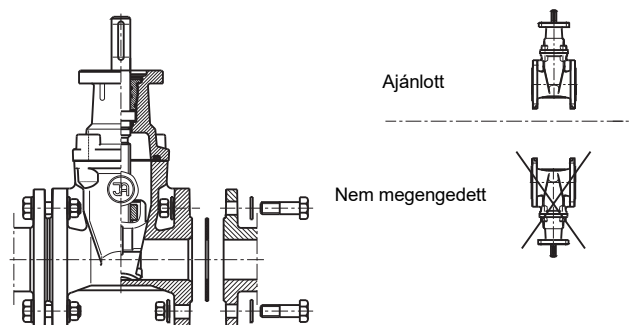
Műszaki vizsgálatok:

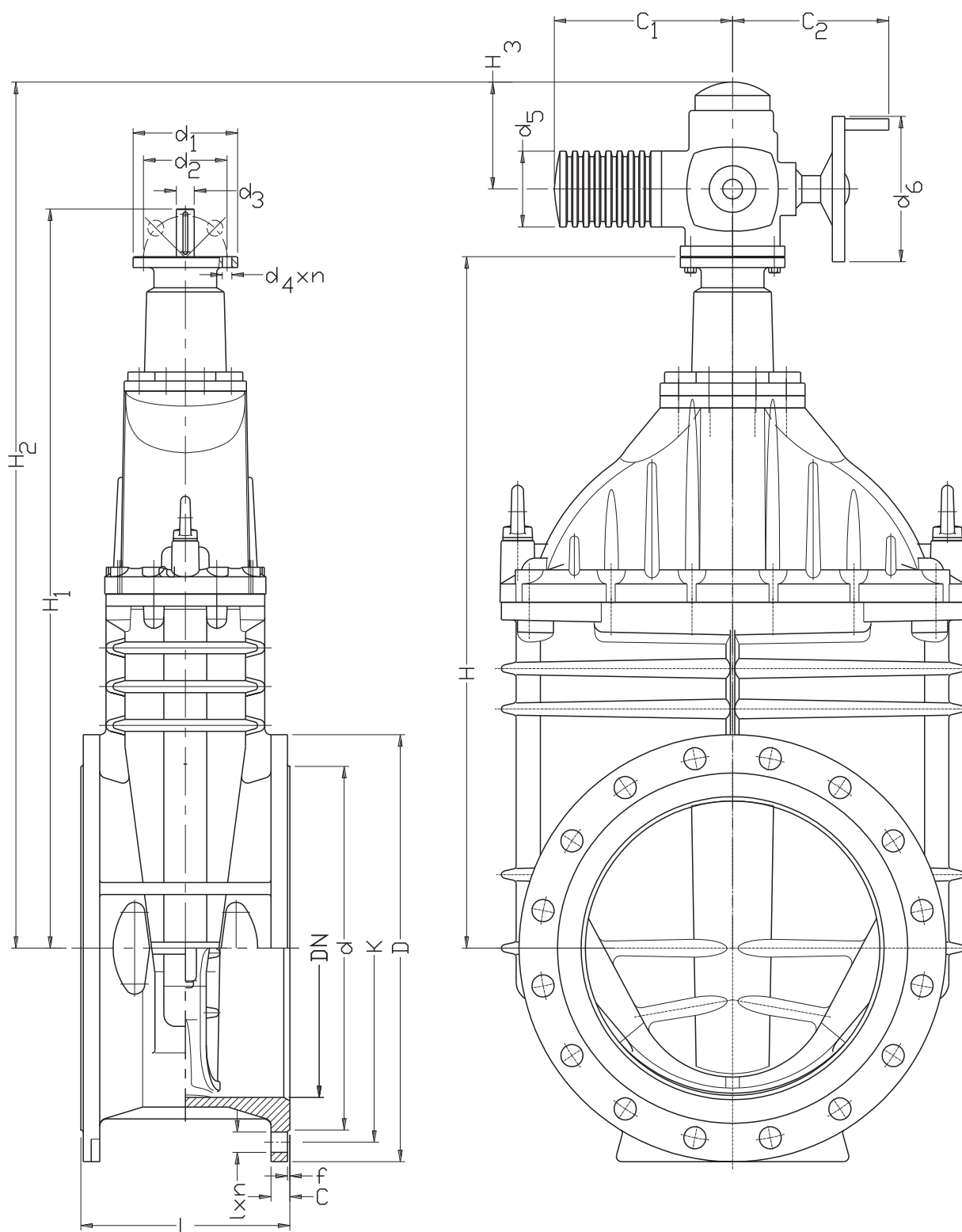
- Nyomáspróba vízzel az EN 1074-1, EN 1074-2 és az EN 12266-1 szerint.
- Ülék: 1,1 x PN
- Ház: 1,5 x PN
- Nyomáspróba levegővel az EN 12266-1 szabvány szerint.
- Ülék: 1,1 x PN
- Ház: 1,1 x PN
- Működtetési nyomaték tesztelve.

Felszerelés:

- Több fordulat, elektromos hajtómű robbanásbiztos EX kivitelben.
- Pneumatikus hajtómű.

Beépítés:





DN	2931	2932	C	f	D	d	K	I	n	C ₁	C ₂	d ₁	d ₂	d ₃	d ₄ x n	d ₅	d ₆	H	H ₁	H ₂	H ₃	AUMA Kivétel-karima/nyitó-zárónyomaték/ fordulatszám	Tömeg 2931	Tömeg 2932		
	L	L					PN16 (PN10)																			
[mm]									-	[mm]									Saxx.x-Fx / [Nm] / ---			[kg]				
400	310	600	28	4	580	480	525 (515)	31 (28)	16	385	332	175	140	30	18x4	153	400	980	1060	1268	180	SA 14.6-F14	300-500	58	356	385
450	330	-	30	4	640	548	585 (565)	31 (28)	20	385	332	175	140	30	18x4	153	400	1050	1130	1340	180	SA 14.6-F14	300-500	65	452	-
500	350	700	32	4	715	582	650 (620)	34 (28)	20	385	332	175	140	30	18x4	153	400	1160	1240	1555	180	SA 14.6-F14	300-500	63	529	608
600	390	800	36	5	840	682	770 (725)	37 (31)	20	385	332	175	140	30	18x4	153	400	1330	1400	1650	180	SA 14.6-F14	300-500	77	708	845

A folyamatos műszaki fejlesztések miatt a gyártó fenntartja a termék változtatásának jogát.