

# KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

**PE és acél hegtoldatos gumiékes tolózárak**

**2312, 2314,**



## 1. RENDELTETÉS

A rugalmas ülékű tolózárak az NG (földgáz) áramlásának leválasztására szolgálnak. A tolózárak a csővezeték szerves részeként föld alá és föld fölé telepíthetők. A tolózárak kétállású elzáró szerelvények, amelyek csak teljesen nyitott vagy teljesen zárt állásban működtethetők, és nem használhatók vezérlő- vagy csillapítószelepként.

## 2. MŰSZAKI LEÍRÁS

- Gyártás és átvétel a PN-EN 13774:2013-07 szerint

- Minden szelep 100%-án szivárgástesztet végeznek.

- Alkalmazási hőmérséklet tartomány: -10°C és +40°C között (2312) és -30°C +60°C között, (2314)

- Névleges átmérő tartomány:

2312 - DN25 – DN300 [mm] , 2314 – DN50 – DN300 [mm]

- Hidraulikus teljesítmény: maximális közeg áramlási sebesség: folyadékoknál: 4 [m/s] gázoknál: 30 [m/s].

- tolózárak működtetési nyomatéka:

DN [mm]	fordulatok száma	M <sub>max</sub> [Nm]
25	20	20
32		
40	11	25
50	13,5	
65	14	50
80	17	
100	21	60
125	26	96
150	26	
200	34,5	108
250	42,5	200
300	51	

Szelepvezérlési mód: a tolózár standard változata az óramutató járásával megegyezően záródik. A zárási irány külön megrendelés esetén az óramutató járásával ellentétes is lehet.

- Beépítési hossz: az üzemi dokumentációnak megfelelően.

- Névleges nyomásértékek: 1,0 MPa, 1,6 MPa

A hegtoldatos tolózárak rugalmas üléssel rendelkeznek (gömbgrafitos öntvény záróék, teljes felületen NBR gumival vulkanizálva), amelyek gázáramlás leválasztására szolgálnak földgáz csőhálózatokban. Az a záróék működtetése egy rozsdamentes anyagból készült orsóval történik, ennek megvezetésért pedig a tolózár fedelében elhelyezett réz persely és siklócsapágó felelős. Az orsótömítés O-gyűrűkkel megoldott. A tolózár öntöttvas. Az orsó szabad tengelyvégére kézikerek - vagy föld alá beépített tolózárak esetében – hosszabbítószár csatlakozik, amelyet egy T-kulcs segítségével működtethetünk.

A 2312 szeleptest csatlakozó toldatai kereszt irányú hornyokkal vannak ellátva a külső felületükön, a PE csővégek erre csúsznak rá, és itt préselt acélgyűrűvel rögzülnek, biztos és szivárgásmentes csatlakozást biztosítva. A préselt acélgyűrűk hőre zsugorodó műanyag szalagokkal. A tolózárak PROTEGOL bevonattal is rendelhetők

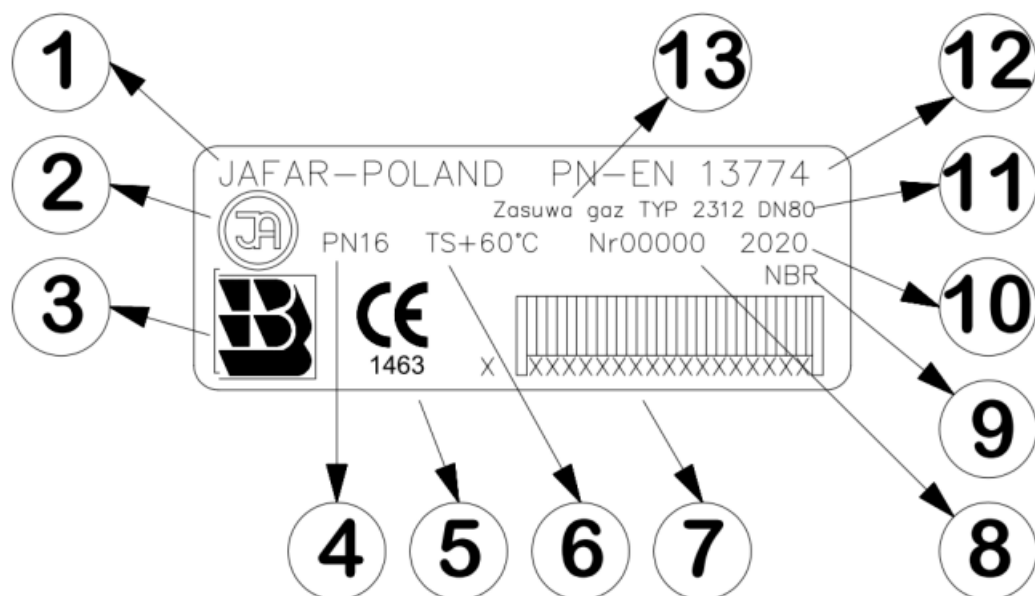
### 3. TERMÉK AZONOSÍTÓ JELÖLÉS

A tolózár jelölése megfelel az alábbi szabványoknak: EN 19 (Ipari szelepek. Fém szerelvények jelölése), Jelölés fémszelepek jelölése: EN 1074-1 (Szelepek vízellátáshoz. A célnak megfelelő követelmények és megfelelő ellenőrző tesztek. 1. rész: Általános követelmények). A tolózár testén elől és hátul jelölések találhatók, a jelölés a következő adatokat tartalmazza:

- a gyártó védjegye
- maximális üzemi hőmérséklet
- névleges átmérő
- névleges nyomás
- test anyagának típusa

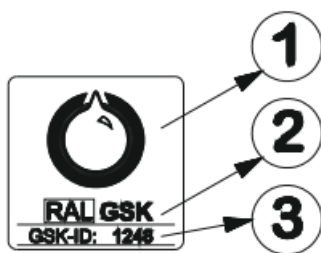


A dokumentációban megadott helyen, a szelepen található az adattábla, amely a következő adatokat tartalmazza:



1. A termék gyártója és származási országa
2. A gyártó cég logója
3. Lengyel kiviteli jel (az átmérőértékek teljes tartományához)
4. Alfabetikus hivatkozási jelölés a csavarfuratok elhelyezkedésére vonatkozóan a csatlakoztatandó karimán, a nyomásfokozat tekintetében (PN)
5. CE-jelölés Maximális megengedett nyomás (PS)
6. Maximális/minimális megengedett hőmérséklet (TS)
7. Vonalkód
8. Gyártási szám
9. Tömítés anyaga
10. A termék gyártási éve
11. Névleges átmérő (DN)
12. Referenciaszabvány, amelynek a termék megfelel
13. Termék neve

A GSK RAL minősítésű korrózióvédelemmel ellátott tolózárak a megfelelő címkével rendelkeznek:



1. GSK logó

2. Tanúsítvány címe

3. Tanúsítvány hivatkozási száma

A tolózárak további jelöléseket is tartalmazhatnak, attól függően, hogy melyik piacon kerülnek értékesítésre. (pl: NF, WRAS, DVGW stb.)

#### 4. TÁROLÁS ÉS SZÁLLÍTÁS

A termékeket EURO raklapra (1200x800 mm) vagy egyedi konténerbe csomagoljuk. Tárolja a szelepeket tiszta beltéri helyiségekben, bakteriológiai vagy vegyi szennyeződésektől mentesen és -20°C és +70 °C közötti hőmérsékleten. Óvja a festékbevonatot és a gumi részeket a tartós UV-sugárzástól. A szűrőket védeni kell a mechanikai sérülések ellen. A tolózár záróékét félig nyitott állapotba kell helyezni, megelőzve a gumi részek deformálódását. Szállítás közben gondoskodni kell a szerelvények rögzítéséről. A tolózárakat hevederek segítségével mozgassuk

#### 5. TELEPÍTÉS

A hegtoldatos tolózárak rugalmas üléssel rendelkeznek (gömbgrafitos öntvény záróék, teljes felületen NBR gumival vulkanizálva), amelyek gázáramlás leválasztására szolgálnak földgáz csőhálózatokban. A tolózárak a csővezeték szerves részeként föld alá és föld fölé telepíthetők, mind vízszintes, mind függőleges helyzetben. A 2312 és 2314 cikkszámú tolózárak esetében közeg áramlási irányát nem kell figyelembe venni.

A 2312 típusú tolózárak tompahegesztéssel építhetők be a PE csőhálózatokba.

A 2314 típusú gáz tolózárak ívhegesztéssel építhetők be acél csőhálózatokba.

Hegesztés közben a tolózárak és a csövek alátámasztása szükséges. Telepítés közben szükséges a csővezeték méretváltozásainak megfelelő kompenzálása a hőmérséklet és a nyomás függvényében. A tolózár a gyártó által összeszerelt és beállított állapotban beépítésre kész. Bármilyen alkatrész eltávolítása a tolózár nem megfelelő működését okozhatja, és garanciavesztéssel jár. A szelep beszerelése előtt ellenőrizze a termékhez mellékelt műszaki és kereskedelmi dokumentumokat. Az üzemi feltételek megváltoztatása előtt konzultálni kell a gyártóval. A tolózárak beszerelése előtt távolítsa el a fő furat dugóit, ellenőrizze a szelep belső felületeit és alaposan öblítse le vízzel, ha szükséges. Beszerelés közben szükséges a tolózár alátámasztása, így elkerülve, annak súlya által a hálózatra kifejtett feszítő hatását. Biztosítani kell a tolózár áramló közeg fagymentességét. A tolózárat megfelelő vezérléssel kell ellátni: kézikerek, hosszabbítószár vagy elektromos hajtómű. Hosszabbító szár alkalmazásakor ügyeljen arra, hogy a hosszabbítószár súlya ne a tolózár orsójára terheljen, aknába telepítés esetén ehhez a hosszabbítószár az akna falához történő rögzítése szükséges. A 3000 mm-nél hosszabb orsóhosszabbításokat kardáncsuklókkal kell rögzíteni. Miután befejezte a telepítést, végezzen nyomáspróbát a névleges nyomás 1,5-szeresének megfelelő nyomásértéken.

**Figyelem! Ha a termék mechanikai sérülést szenved, ne szerelje be a csővezetékbe.**

## 6. ÜZEMELTETÉS ÉS KARBANTARTÁS

A tolózár az elzárószelepekre vonatkozó összes követelménynek megfelelően kell üzemeltetni, azaz vagy teljesen nyitott, vagy teljesen zárt helyzetben üzemeltetni. A tolózár részben nyitott állapotban hagyása a tömítés meghibásodását okozhatja.

A tolózár a következőkkel vezérelhető:

- a termékleírásnak megfelelő méretű kézikerek, amely a tolózár orsójára van szerelve
- T-kulcs, szárhosszabbítás esetén
- elektromos vagy pneumatikus hajtómű
- egyéb hajtómű, pl. kézikerek láncsal.

A szelepvezérlés meghatározott forgatónyomatékot igényel (lásd a táblázatot a 2. részben) és meghatározott számú orsófordulattal.

Működtetés közben ne lépje túl a maximális forgatónyomatékot.

A teljes működési hatékonyság érdekében legalább egyszer évente végezzen műszaki ellenőrzést és karbantartást, amely a következő lépésekből áll:

- Működtesse a tolózárát teljesen nyitott helyzetből teljesen zárt helyzetbe, vagy fordítva, az esettől függően
- Tartsa be a 2. szakasz táblázatában megadott meghajtási nyomatékhatárokat.
- Ha a szelep működése nehézkes, azaz a szelep bármelyik végállása előtt eléri a maximális meghajtási nyomatékot, (pl. az orsó menetére rakódott szennyeződés miatt) ismételje meg a teljes műveletet háromszor.
- Zárt tolózár mellett ellenőrizze az összes csatlakozások és a szerelvény orsójának tömítettségét.
- Ha a fenti műveletek mindegyike megfelelő eredménnyel zárult, szemrevételezéssel ellenőrizze a korrózióvédelmet (a szerelvény bevonatát). Ha a festékbevonat sérült, javítsa ki a JAFAR-tól beszerezhető festékkészletekkel.

## 7. BIZTONSÁG

A termékkel kapcsolatos minden telepítési és üzemeltetési feladatot csak megfelelő szakképesítéssel és tapasztalattal rendelkező személyek végezhetik. A kezelési útmutató bármely pontjának figyelmen kívül hagyása halált, súlyos testi sérülést vagy jelentős anyagi kárt okozhat. A Fabryka Armatur Jafar S.A. nem vállal felelősséget semmilyen balesetért vagy vészhelyzetért, amely a helytelen telepítés vagy a termék helytelen üzemeltetése okozott. Vegye figyelembe, hogy a csőhálózat nyomás alatt állhat, vagy különböző típusú kőbor gázokat, vagy agresszív folyadékokat tartalmazhat. Ha a berendezést robbanásveszélyes zónában üzemeltetik, akkor a telepítés csak az ATEX követelményeinek megfelelően történhet. Az ATEX zónában ne használjon olyan eszközöket, amelyek elektrosztatikus kisülést generálhatnak.

Ne használja a terméket a jelen használati útmutató alapos ismerete és ismerete nélkül.

Kövesse az általános egészségügyi és biztonsági szabályokat. Őrizze meg ezt a használati útmutatót a termék teljes élettartama alatt, hogy biztosítsa az utóbbi biztonságos üzemeltetése.